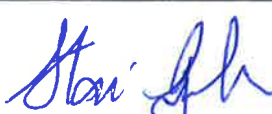


PROCEDURA OPERAZIONI DI AEROMOBILI CON CODICE LETTERALE SUPERIORE AL CODICE DI RIFERIMENTO DELL'AEROPORTO

Emesso da		Verificato da	
PH Movimento		Safety Manager	
Approvato da	Accountable Manager		

Rev.	Agg.	Data	Descrizione
00	00	13/11/2017	Prima emissione



Tipo di documento: **Procedura di Sistema**

Titolo del documento: **OPERAZIONI DI AEROMOBILI CON
CODICE LETTERALE SUPERIORE AL CODICE DI
RIFERIMENTO DELL'AEROPORTO**

Codice Documento: PRMOV22 Emesso il 13/11/2017 Revisione 00 Aggiornamento 00

INDICE

28.1 SCOPO	4
28.2 CAMPO DI APPLICAZIONE	4
28.3 RESPONSABILITA'	4
28.4 DESTINATARI	4
28.5 RIFERIMENTI NORMATIVI	4
28.6 CONTENUTI	5
28.7 ALLEGATI	7



Tipo di documento: **Procedura di Sistema**

Titolo del documento: **OPERAZIONI DI AEROMOBILI CON
CODICE LETTERALE SUPERIORE AL CODICE DI
RIFERIMENTO DELL'AEROPORTO**

Codice Documento: PRMOV22 Emesso il 13/11/2017 Revisione 00 Aggiornamento 00

RIFERIMENTI EASA

ACCETTABLE MEANS OF COMPLIANCE (AMC)

AMC3 ADR.OR.E.005	Aerodrome manual
AMC1 ADR.OPS.A.005	Aerodrome data
AMC1 ADR.OPS.B.090	Use of the aerodrome by higher code letter aircraft

28.1 SCOPO

L'Aeroporto di Catania Fontanarossa ha come classificazione ICAO la 4 D che include, nel 2° suffisso letterale dello stesso, l'idoneità ad operazioni di velivoli con apertura alare minore di 52 metri ed una larghezza del carrello principale inferiore a 14 metri; questa procedura ha lo scopo di descrivere l'iter di analisi, di approvazione e le procedure da attuare per le operazioni con velivoli di codice letterale superiore a "Delta".

28.2 CAMPO DI APPLICAZIONE

Questa procedura si applica sull'area di Movimento dell'Aeroporto di Catania Fontanarossa quando venga richiesto di poter operare con velivoli di categoria superiore al codice letterale ICAO "D", per un numero di movimenti limitato a 700 nei tre mesi consecutivi di traffico più significativo (rif. Ch.9 item 9.2.3 - Annex 14 Vol 1 ICAO)

28.3 RESPONSABILITA'

PH MOV

Safety Manager

28.4 DESTINATARI

ENAV – C.A. Catania

VVF Distaccamento Aeroportuale

Handlers

PH TERMINAL

PH MOV

Operatore Aereo

28.5 RIFERIMENTI NORMATIVI

ENAC, Nota del 23 ottobre 2003 prot 25622/sop. con relativi rif. ed allegati.

ENAC, Circolare serie APT n° 24

ENAC, Circolare serie APT n° 30

ICAO, Annex 14, Vol 1

ICAO, Doc. 9157.

ICAO, Doc. 9137.

ICAO, Circular 305 AN/177.

ICAO, Circular 301 AN/174.

EASA, Reg. (EU) 139/2014 – ADR.OPS.B.090 – AMC1 ADR.OPS.B.090 – GM1 ADR.OPS.B.090

28.6 CONTENUTI

Quando, a seguito di una richiesta effettuata da un Vettore, si presenti la necessità di operare con velivoli di codice letterale ICAO superiore a "D", il Post Holder Area di Movimento ed il Safety Manager predisporranno, con la partecipazione dell'operatore aereo, uno specifico studio aeronautico.

Lo studio aeronautico conterrà:

1. Caratteristiche del velivolo considerato, ovvero:

- Fuselage Length
- Fuselage Width
- Fuselage and Tail Height
- Wingspan
- Wing Tip vertical clearance
- Cockpit View
- Distance from Pilot's eye position to nose Landing Gear and to the main Landing Gear
- Landing Gear design
- Outer Main Landing Gear Wheel Span
- Wheelbase
- Main Gear steering system
- Maximum Aircraft Mass
- Landing Gear Geometry, Tire Pressure and ACN values
- Engine Data – Jet Blast check
- Maximum Passenger and Fuel Carrying Capacities
- Flight performance
- Technology Evolution
- Aircraft noise
- Aircraft fuelling
- Aircraft Maintenance and operations

2. Analisi delle infrastrutture e di quanto correlato con l'area di movimento, per individuare le influenze derivate dalle operazioni relative al velivolo oggetto di studio, per verificarne quindi la compatibilità e le eventuali limitazioni/istruzioni operative necessarie:

- Runway
- Runway shoulders
- Runway strip and RESA

- Taxiways
- Taxiways shoulders
- Taxiway minimum separation distances
- Apron Stand and push back manouvering
- Pavement Design
- Obstacle limitation surfaces
- Markings and signs
- Lights
- Aeroplane facilities
- Rescue and Fire Fighting check

3. Elaborato dell'operatore aereo contenente:

- Dichiarazione in conformità alla documentazione rilasciata dal Costruttore che dimostri la controllabilità del velivolo, in situazioni normali e d'emergenza, sulle infrastrutture di volo
- I dati da fornire al Gestore come da AFM (Aircraft Flight Manual)

Inoltre L'Operatore Aereo, effettuerà le seguenti analisi operative:

- Maximum crosswind component
- Runway surface (dry, wet, contaminated)
- Failure conditions including sudden engine failure
- Critical aeroplane loading (gross weight, centre of gravity)
- Declared Distances
- Obstacle Clearance Altitude/Height, Obstacle Limitation Surfaces and Obstacle Free Zone

4. Verifica della compatibilità del piano di emergenza, per quanto riguarda l'impatto sulle infrastrutture di accoglienza e di primo soccorso
5. Verifica della Categoria antincendio richiesta per le operazioni con i velivoli oggetto dello studio
6. Compatibilità del Terminal

Per quanto attiene gli aspetti ATC, i Provider (Aeronautica Militare e/o ENAV) gestiranno proceduralmente la separazione del traffico, in funzione della turbolenza di scia e lo scenario di utilizzo delle piste, compresi gli aeromobili di categoria superiore alla D.

Una volta redatto lo studio e sottoscritto dal Post Holder Area di Movimento, dal Safety Manager e dall'operatore aereo, lo stesso sarà inviato ad ENAC per approvazione.

Lo studio, una volta approvato da ENAC, diverrà immediatamente attuabile.

Di seguito si riportano, divisi per i possibili diversi scenari di richiesta, le modalità d'oltro documentale ad ENAC da parte del Gestore:

1. **Operatore Aereo con studio aeronautico approvato per uno specifico Aeromobile** – Il Gestore invierà ad ENAC Direzione Operatività Aeroporti a Direzione Operazioni Sud ed Direzione Aeroportuale Sicilia Orientale per conoscenza, ogni aggiornamento di schedato trasmesso dell'operatore aereo citando al contempo il protocollo di approvazione ENAC , del relativo studio aeronautico .
2. **Operatore Aereo con uno studio aeronautico già approvato, ma nuova tipologia di aeromobile** – Il Gestore invierà ad ENAC Direzione Operatività Aeroporti e Direzione Operazioni Sud, Studio Aeronautico per approvazione
3. **Operatore Aereo – Aeromobile con studio aeronautico già approvato per altro Operatore Aereo**– Il Gestore invierà ad ENAC Direzione Operatività Aeroporti e Direzione Operazioni Sud, richiesta di autorizzazione.
4. **Nuovo Operatore Aereo - Nuovo Aeromobile** - Il Gestore invierà ad ENAC Direzione Operatività Aeroporti e Direzione Operazioni Sud, Studio Aeronautico per approvazione
5. **Modifiche alle infrastrutture di volo** - Il Gestore invierà ad ENAC Direzione Operatività Aeroporti e Direzione Operazioni Sud, l'emendamento allo Studio Aeronautico per approvazione
Si specifica che il gestore, nella richiesta di "autorizzazione", comunicherà contestualmente i riferimenti relativi alle specifiche approvazioni precedentemente effettuate da ENAC, citando i relativi protocolli di corrispondenza, nonché con l'accettazione da parte dell'operatore aereo, dello studio aeronautico già approvato.

Le prescrizioni/limitazioni operative derivanti dagli studi aeronautici e dalle eventuali ulteriori prescrizioni elaborate da ENAC in fase approvativa e da eventuali planimetrie esplicative (quando necessario), saranno riportate sulle apposite schede allegate alla presente.

Il personale operativo e di struttura impegnato nelle operazioni effettuate con i velivoli di cui allo studio aeronautico approvato, sarà opportunamente formato/informato a cura del Post Holder dell'Area di Movimento.

28.7 ALLEGATI

PREOPE. Prescrizioni operative per aeromobile Airbus A330-200 e 300 dei vettori Turkish Airlines ed Alitalia.